

Da2a	ALLUMAGE	Provided By	TALBOT-MATRA
502	Diagnostic	ESPACE murena	Murena

MÉTHODE DE CONTROLE DE L'ALLUMAGE A EFFET HALL AVEC TESTER

LE TESTER (Fig 1) est un appareil de diagnostic d'un emploi simple, particulièrement adapté aux dépannages sur route, Il permet de détecter rapidement l'organe du système d'allumage défectueux.

Légende de la fig. 1

- 1 PRIMARY : PRIMAIRE.
- 2 CONTROL UNIT : AMPLIFICATEUR.
- 3 DISTRIBUTEUR PICKUP : DÉCLENCHEUR DE L'ALLUMEUR.
- 4 IGN.SWITCH : CONTACT D'ALLUMAGE.
- 5 OFF : ARRÊT.
- 6 NO GROUND : DÉFAUT DE MASSE.
- 7 SELECTOR : SÉLECTEUR.
- 8 SHORT : COURT-CIRCUIT.

Légende de la fig 2

- 9 CORDON ALIMENTATION.
- 10 PRISES DE RACCORDEMENT.

AUTO-CONTROLE DU TESTER

L'auto-contrôle de l'appareil est recommandé avant d'entreprendre tout essai du système d'allumage pour s'assurer du bon fonctionnement du TESTER.

1) Préparation (fig. 3)

- Placer le sélecteur en position" OFF" (Arrêt).
- Brancher le cordon d'alimentation de l'appareil sur la batterie (pince rouge à la borne (+), pince noire à la borne (-).
- Brancher le câble d'essai dans les prises placées dans le compartiment rangement de l'adaptateur et la pince crocodile rouge sur la vis.